



**SweBoat**  
*Båtbranschens Riksförbund*



## Snart 1 miljon fritidsbåtar

- 42 % mellan 1980-2001
- 26 % innan 1980
- 16 % efter 2001

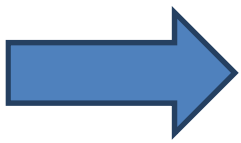
Källa: Transportstyrelsen 2010

Ny Båtlivsundersökning 2015



- 59 % under 5 meter
- 29 % 6-10 meter
- = 88 % under 10 meter



12 % 



# Tillverkade under 1970 och 80-talet





# En allt vanligare syn





# Det finns ett behov



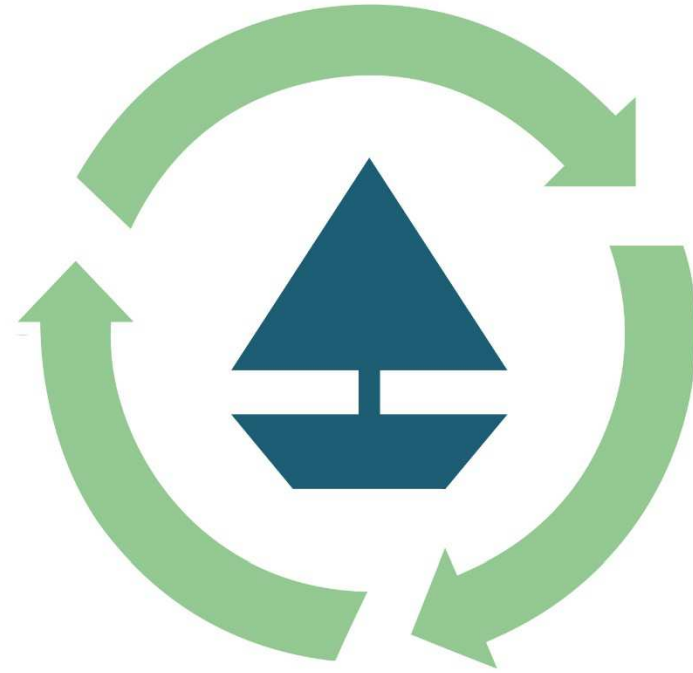
# Återvinning av fritidsbåtar





# Ett rikstäckande system för återvinning av uttjänta fritidsbåtar



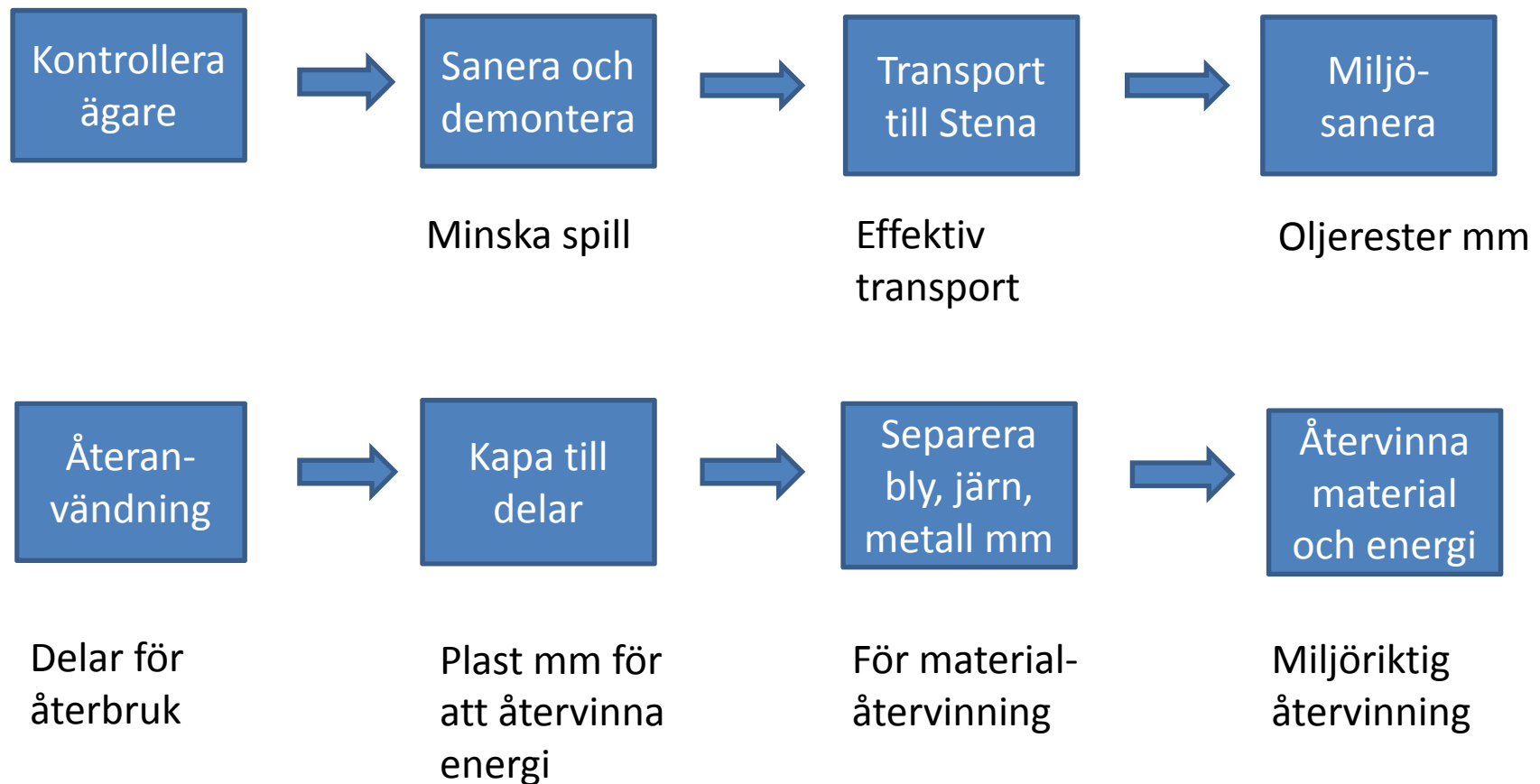


# Båttretur

VI FINNS I HELA SVERIGE



# Process för återvinning av fritidsbåtar



# System

## BÅTRETUR

### ▪ Huvudmän

- SweBoat
- Stena
- Båtskroten

### Koordinerar

### ▪ Kunder

- Privatpersoner
- Företag
- Försäkringsbolag

### ▪ Intressenter

- Myndigheter
- Kommuner
- SBU

### Administration (Båtskroten)

- Ägarkontroll
- Kvalitetssäkring
- Miljöprocess
- Rapportering
- Upphandling/avtal

### Transportörer (30 st)

- Riksstäckande nätverk

### Förbehandlare/insamlingspunkter(35 st varv)

- Riksstäckande nätverk

### Återvinningsanläggningar/ Stenafilialer

- Rikstäckande nätverk



# Båtar i en cirkulär ekonomi

- Identifiera ev. incitament för olika aktörer (återvinnare, bransch, båtägare, båtklubbar)
- Kommunicera med nyckelaktörer (försäkringsbolag, servicevarv, åkerier)
- Informationskampanj till båtägare för att skapa kännedom.

# Projektets vision:

- Skaffa finansiering för fortsatt administration av systemet
- Få upp volymerna i systemet tack vare en skrotningspremie och en miljöfond
- Identifiera/skapa ett återvinningsvärde i plasten
- Ytterligare öka volymen tack vare sänkta kostnader - tack vare återvinningsvärdet i plasten.



# Erfarenheter:

- Alla vill ha det men ingen vill betala
- Dagens producenter kan inte betala för gårdagens produktion
- Glasfiber och plast har (ännu så länge) inget värde = bara kostnader för att återvinna en båt.
- Inga miljömässiga eller ekonomiska incitament för några aktörer

# Nästa steg:

- Hålla systemet vid liv!
- Kroka arm med forskningen
- Främja och skapa innovationer
- Öka kännedomen om Båtretur
- Förfina logistiken